Voile – Terminale (CA2)

Voile • Terminale

Grille AIA – 4 degrés de maîtrise. Total /20.

Critères	D1 – Réalise	D2 – Comprend	D3 – Régule	D4 – Fait progresser
Pilotage du bateau et gestion des voiles	Pilote de façon autonome sur un parcours en gérant barre et voiles de manière efficace 1 point	Analyse ses performances de pilotage après chaque manche et explique ses choix tactiques ; ajuste avec l'aide d'un pair expert 2 points	Optimise seul son pilotage en continu pendant la navigation, adapte les réglages à chaque variation du vent et de la mer 3 points	Anticipe les évolutions tactiques du parcours et optimise les réglages en amont ; devient skipper référent et améliore le niveau de pilotage de l'équipier 5 points
Lecture du vent et de l'environnement maritime	Lit les conditions maritimes (vent, courant, état de la mer) et en tient compte dans ses décisions 1 point	Explique après la régate comment il a exploité les conditions pour ses choix de bords ; identifie les erreurs de lecture 2 points	Analyse seul les conditions en temps réel et ajuste sa stratégie de parcours sans aide extérieure 3 points	Anticipe les évolutions du plan d'eau et prépare des scénarios tactiques ; partage sa lecture experte pour optimiser la stratégie de l'équipage 5 points
Ajustement des réglages selon les variations du vent	Réalise des réglages précis et différenciés selon l'allure et la force du vent de façon autonome 1 point	Explique ses choix de réglage et identifie les optimisations possibles après chaque manche 2 points	Affine seul les réglages en permanence pour maximiser la vitesse dans des conditions changeantes 3 points	Anticipe les variations de vent pour préparer les réglages à l'avance ; partage ses repères de réglage expert avec l'équipier pour le faire progresser 5 points
Sécurité et coordination avec l'équipier	Maîtrise les protocoles de sécurité et coordonne efficacement les manœuvres avec l'équipier en conditions difficiles	Analyse les incidents de sécurité survenus et explique les réponses adaptées ; ajuste les procédures avec l'équipier 2 points	Prend seul les décisions de sécurité et maintient la coordination de l'équipage dans toutes les situations rencontrées 3 points	Anticipe les risques maritimes liés aux conditions et prépare des protocoles de réponse ; assume le rôle de skipper responsable et forme les autres

Critères	D1 – Réalise	D2 – Comprend	D3 – Régule	D4 – Fait progresser
	1 point			équipages 5 points